



 Rail Baltica  
Implemented by

 EIROPAS  
DZELZCEĻA  
LĪNIJAS

**Rail Baltica stacijas 1. posma darbi starptautiskajā lidostā «Rīga» un risinājumi savienojumam ar Rīgu**

**EINĀRS JAUNZEMS**  
**Eiropas Dzelzceļa līnijas Projektu ieviešanas un vadības departamenta direktors**



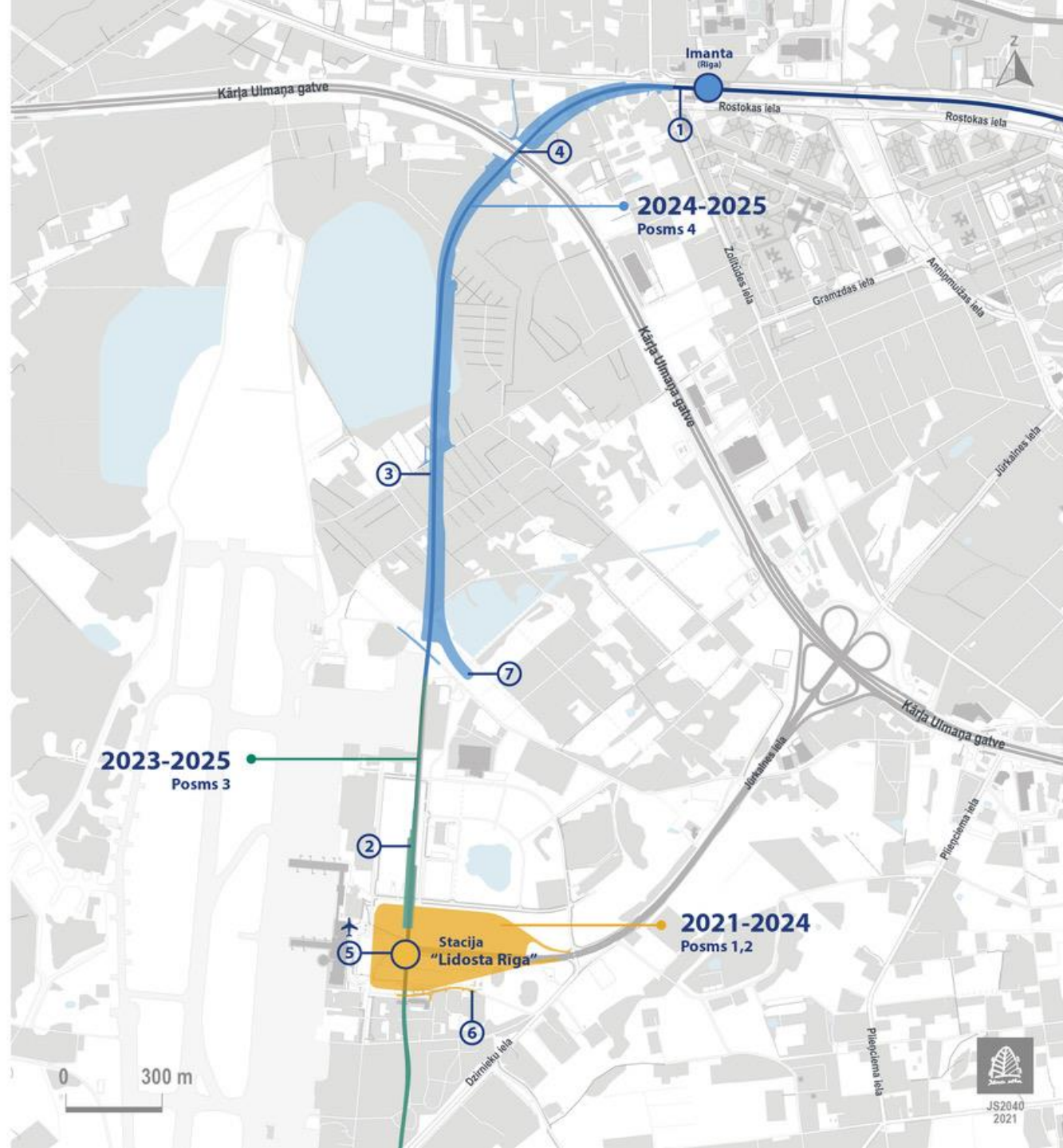
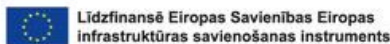
## Rail Baltica – stacija un infrastruktūra lidostā “Rīga” \*

- 1 Sliežu ceļi. Trases posma garums – 4,5 km no esošās dzelzceļa stacijas “Imanta” līdz Dzirnīku ielai. Posms 5 – izbūves gads 2025.
- 2 Estakāde. Tās garums 2 km, augstums – 11 m, brīvais augstums zem estakādes – 6,5 m.
- 3 Uzbērums 2,4 km garumā.
- 4 Pārveds pār K. Ulmaņa gatvi 115 m garumā, tilta augstums – 11 m, brīvais augstums zem tilta – 6,5 m.
- 5 Rail Baltica stacija trīs līmeņos ar kopējo telpu platību 9 300 m<sup>2</sup>, divām 200 m garām pasažieru platformām ar kopējo platību 3 500 m<sup>2</sup>.
- 6 Labiekārtota ārtelpa – jauni piekļuves ceļi auto un velo kustībai, jauna auto stāvvietā, velonovietnes, elektroauto uzlādes stacijas.
- 7 Potenciālais savienojums kravu parka attīstībai.

\* ietverot būvniecības darbu posmus.

### Staciju iedalījums:

- Starptautiskās   ● Reģionālās



JS2040  
2021



## Posms 1 veicamie darbi

- Pievedceļi;
- Komunikācijas;
- Stacijas ēkas dzelzsbetona konstrukcijas.



Rail Baltica stacija



# Rail Baltica stacijas un infrastruktūras attīstība lidostā "Rīga"

## 1 Rail Baltica stacija "Lidosta Rīga":

- trīs līmeņos ar kopējo platību – 9 300 m<sup>2</sup>;
- uzgaidāmās zāles pēc biļešu kontroles – 1 100 m<sup>2</sup>;
- vestibīli un uzgaidāmās zāles pirms biļešu kontroles – 3 500 m<sup>2</sup>;
- komercplatības – 220 m<sup>2</sup>;
- 2 pasažieru platformas – 3 500 m<sup>2</sup>;
- Air-to-Rail funkcionalitāte;
- velo novietnes.

## 2 Estakāde – garums 2 km, augstums – 11 m, brīvais augstums zem estakādes – 6,5 m.

- 3 Plānotais Rail Baltica stacijas pasažieru platformu pagarinājums uz estakādes 200m garumā.

## 4 Jaunas lidostas stāvvietas – P1 ar elektroauto uzlādes stacijām un P5.

## 5 Plānotais lidostas termināļa paplašinājums kopā ar jauno lidostas termināļa estakādi.

- 6 Gājēju tilts – Rail Baltica stacijas un lidostas termināļa savienojums.  
7 "Zaļais koridors" jeb publiskā ārtelpa pasažieriem – savienojums ielas līmeni starp Rail Baltica staciju un lidostas termināli.

## 8 Apstāšanās vietas – Kiss&ride, taksometru pietura.

## 9 Pārbūvēts piebraucamais ceļš Biroju ielā.

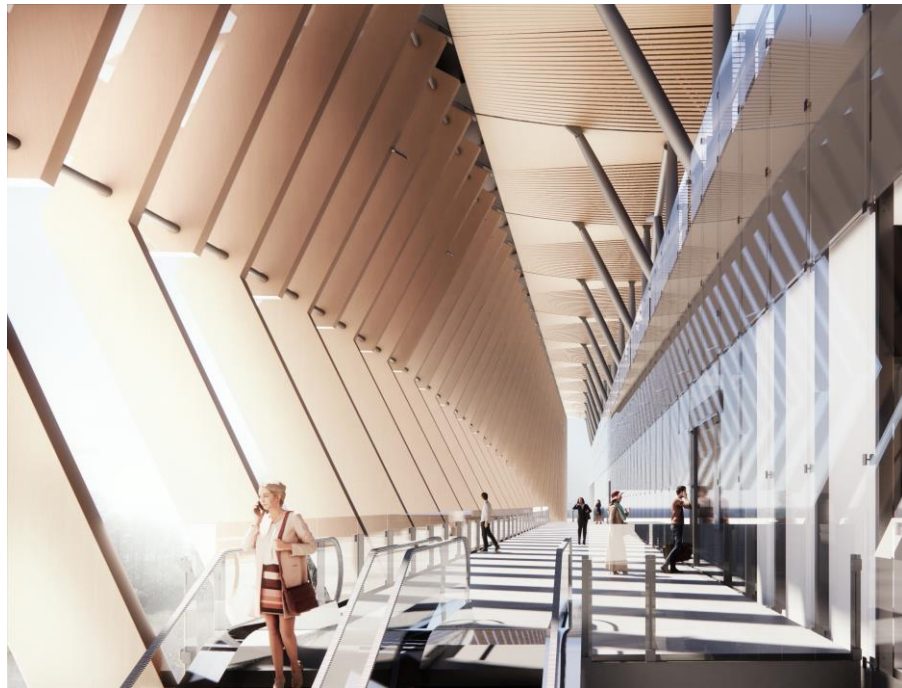
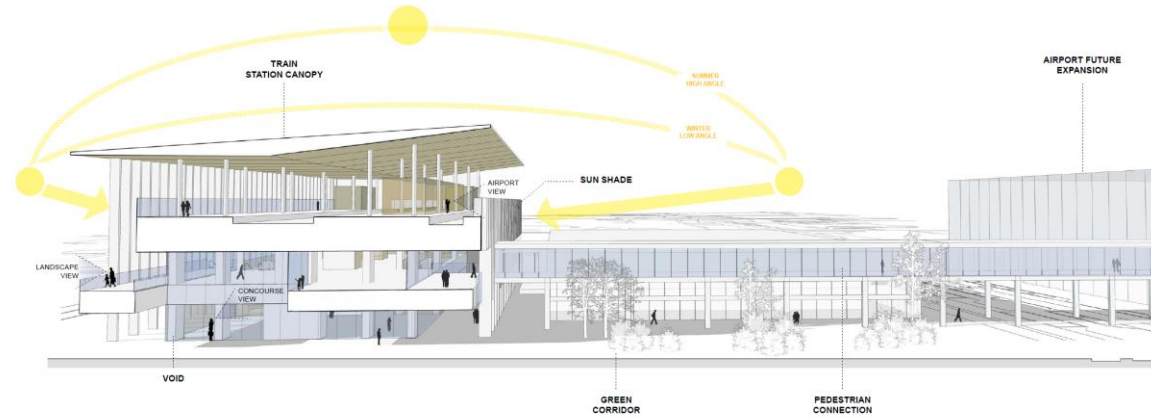
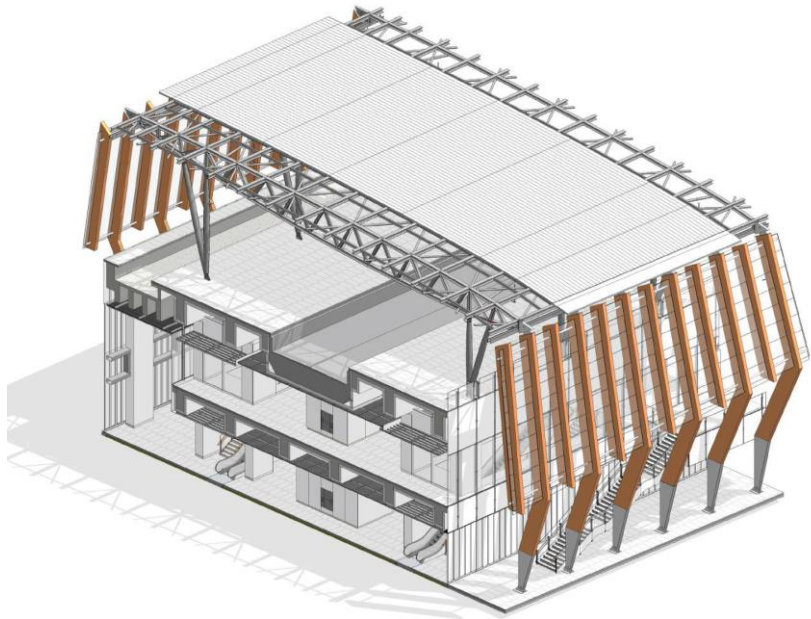
## 10 Jauni piebraucamie ceļi - kopējā garumā 2,8 km.





# Posms 2 veicamie darbi

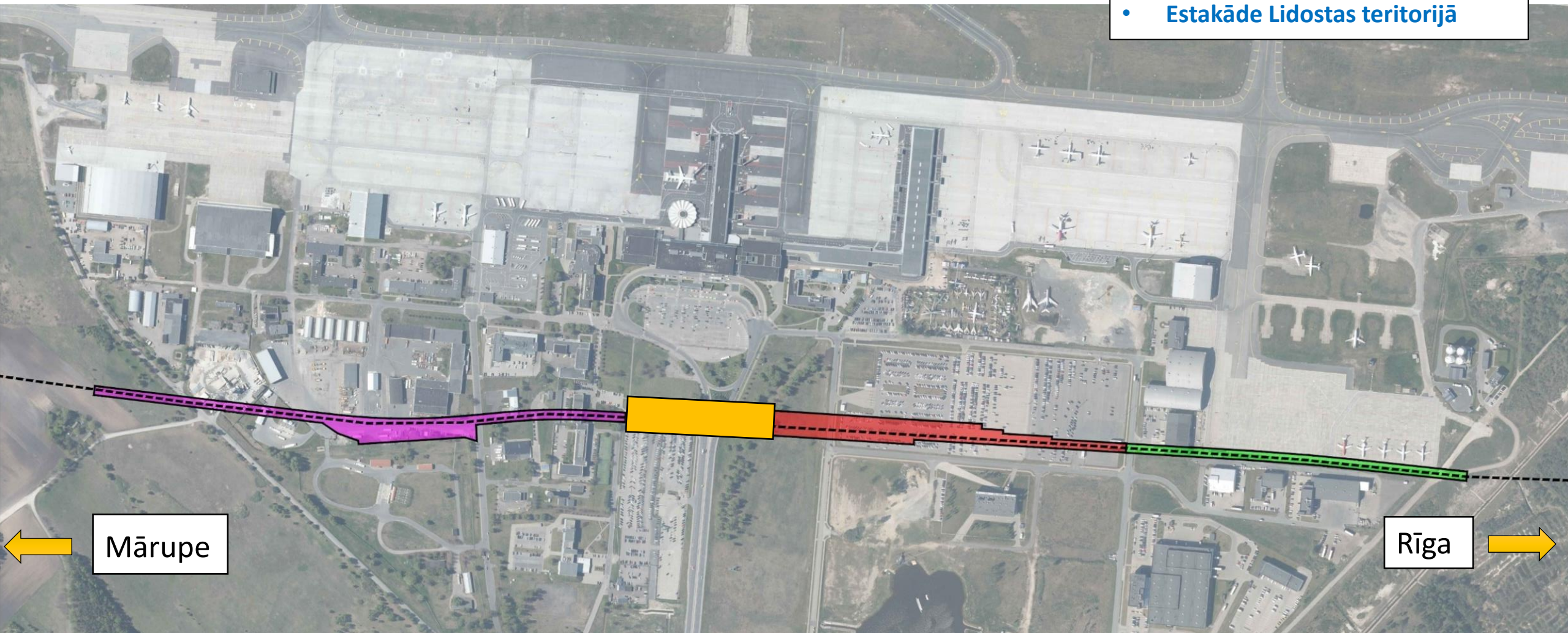
- Stacijas ēka





## Posms 3 veicamie darbi

- Estakāde Lidostas teritorijā



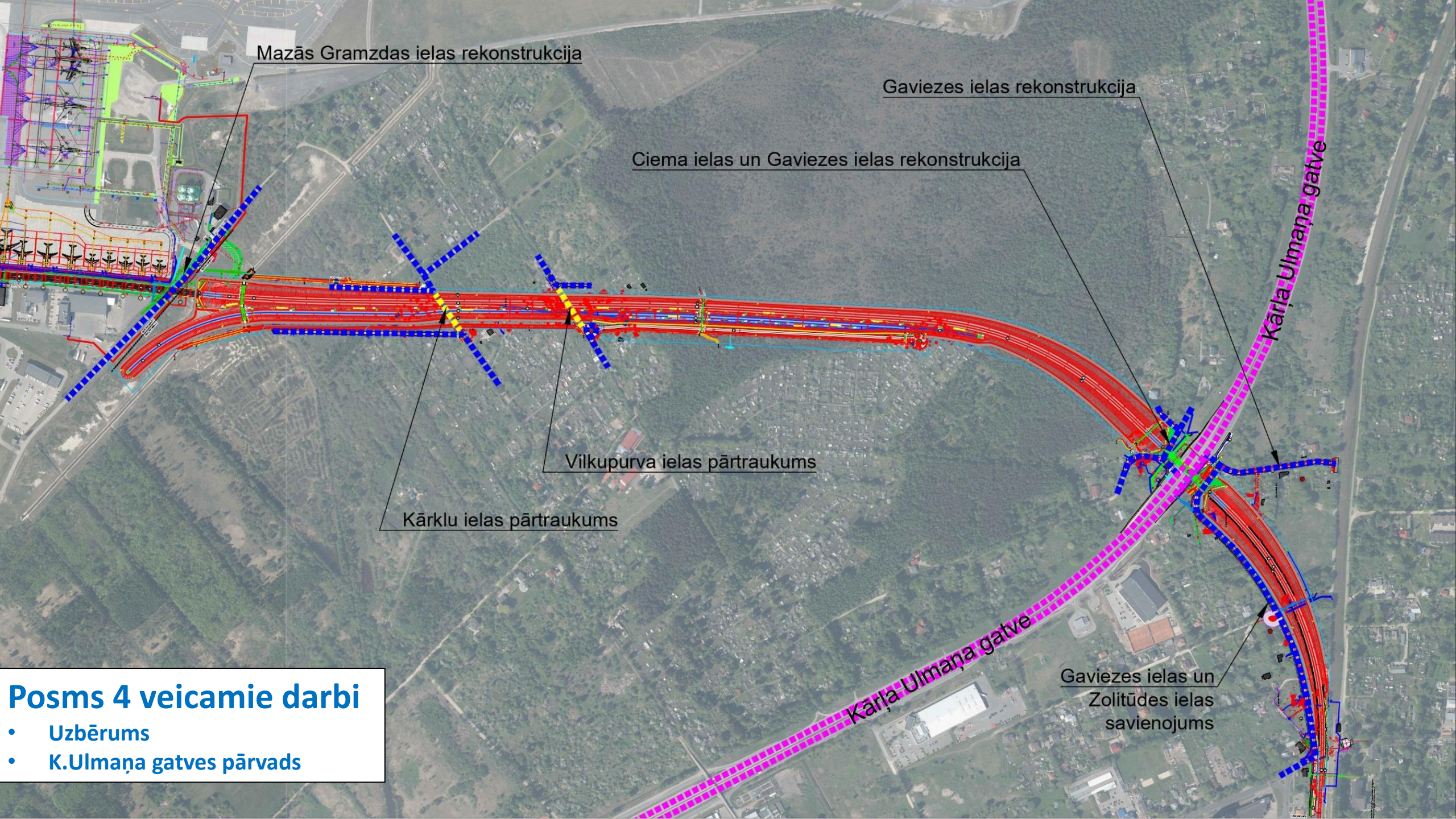
Mārupe

Rīga









Mazās Gramzdas ielas rekonstrukcija

Gaviezes ielas rekonstrukcija

Ciema ielas un Gaviezes ielas rekonstrukcija

Vilkupurva ielas pārtraukums

Kārķu ielas pārtraukums

Karļa Ulmaņa gatve

Karļa Ulmaņa gatve

Gaviezes ielas un Zolitūdes ielas savienojums

**Posms 4 veicamie darbi**

- Uzbērums
- K.Ulmaņa gatves pārvads

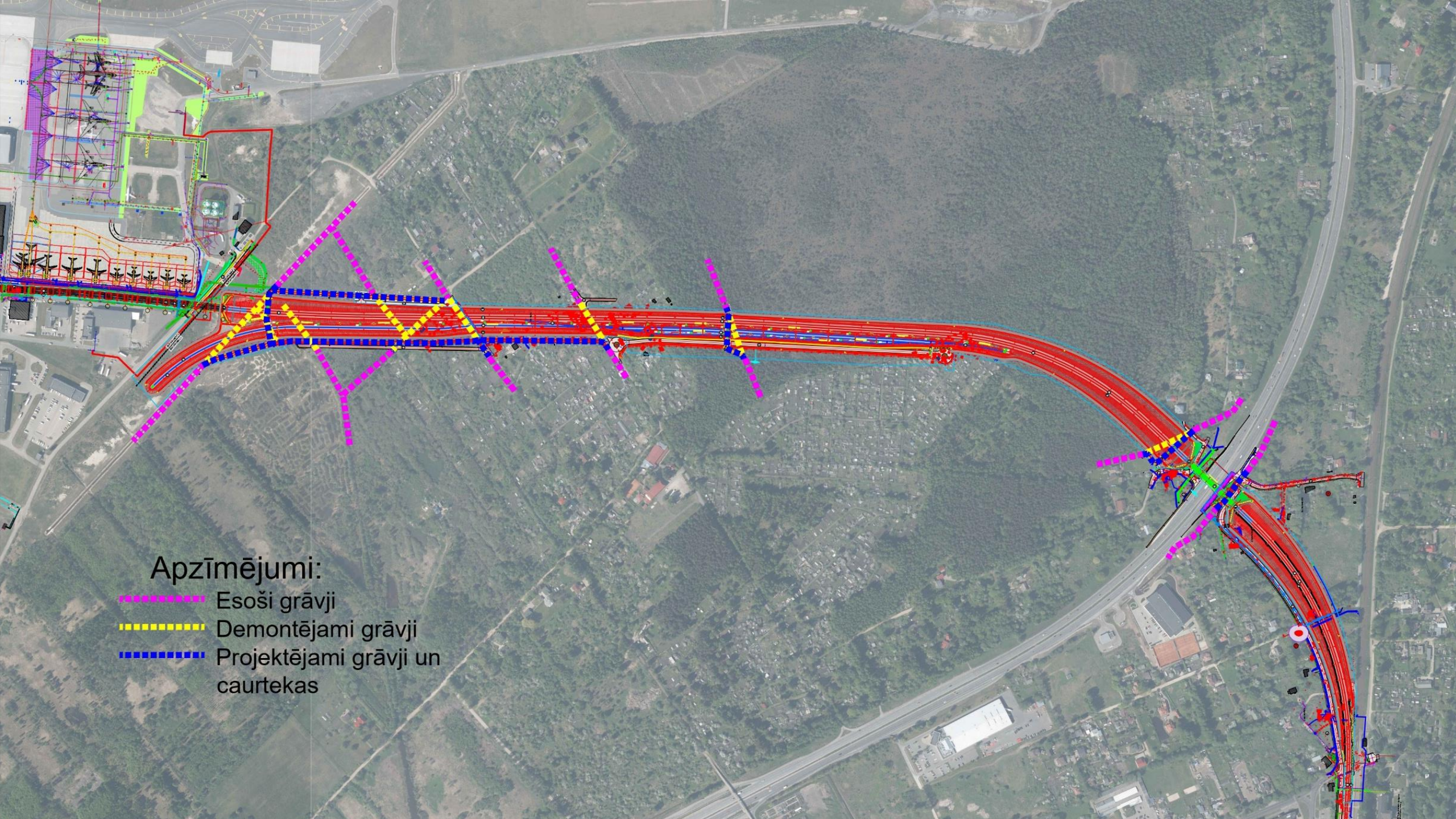












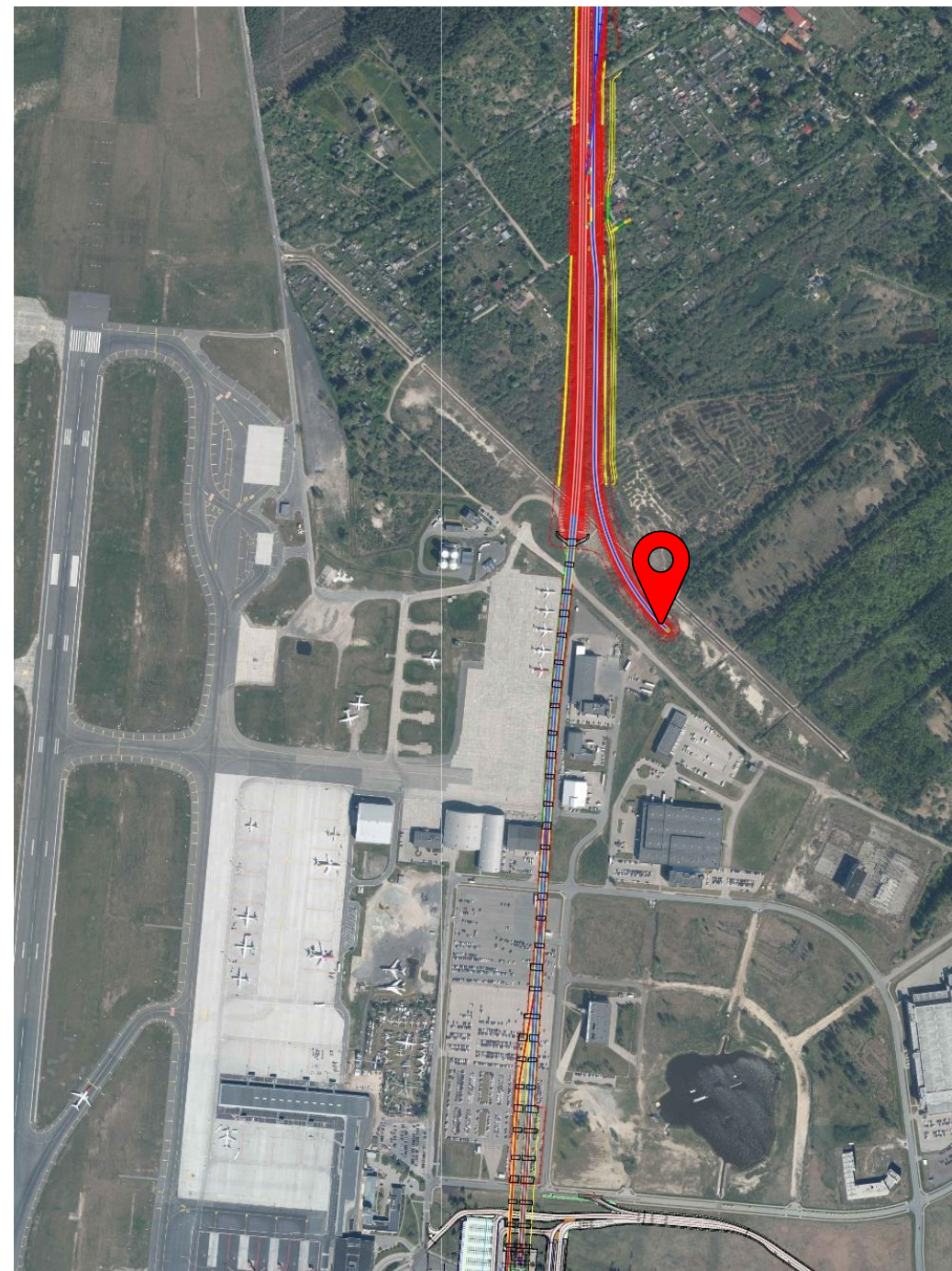
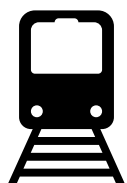
Apzīmējumi:

- Esoši grāvji
- Demontējami grāvji
- Projektējami grāvji un caurtekas



# Kravas termināls

- Nākotnes attīstības iespējas
- Pieslēgums Rail Baltica pamattrasei
- Multimodālas iespējas







✉ Ģenerāļa Radziņa krastmala 9,  
Rīga, LV- 1050

✉ [edzl@edzl.lv](mailto:edzl@edzl.lv)

☎ +371-66954242

🌐 [www.edzl.lv](http://www.edzl.lv)

**Paldies!**





# EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS

A  
SECTOR

